

CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA

3ª DIREZIONE - VIABILITÀ METROPOLITANA

~~~~~

*Fondi residui Ministero Infrastrutture e dei Trasporti – Leggi 341/95 e 641/96*

## LAVORI DI RIPRISTINO DEL PIANO VIABILE PER IL MIGLIORAMENTO DELLA PERCORRIBILITA' IN ALCUNI TRATTI DELLE SS.PP. RICADENTI TRA I COMUNI DI CAPO D'ORLANDO E TUSA.-

Codice CIG : 7689662DDO

Codice CUP: B47H18000930001

### PERIZIA DI VARIANTE ED ASSESTAMENTO SOMME

#### RELAZIONE TECNICA

##### Premesse

Il progetto originario, redatto in data 13/03/2018 dal Geom. Antonino SAVIO, dipendente della Città Metropolitana di Messina, è stato approvato in linea tecnica dal responsabile del procedimento, Ing. Rosario BONANNO, con parere n° 12 del 19/03/2018 per l'importo complessivo di € 100.000,00 così ripartito:

##### A - LAVORI A MISURA

|                                                      |   |                  |
|------------------------------------------------------|---|------------------|
| A.1 - Importo lavori soggetto a ribasso contrattuale | € | 76.616,59        |
| A.2 - Oneri sicurezza non soggetti a ribasso d'asta: | € | 383,41           |
| <b>Totale lavori</b>                                 | € | <b>77.000,00</b> |

##### B - SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

|                                                      |   |                   |
|------------------------------------------------------|---|-------------------|
| a)- per I.V.A. al 22%                                | € | 16.940,00         |
| b)- per spese di progettazione interna 2%            | € | 1.540,00          |
| c)- per assicurazione obbligatoria progettista e RUP | € | 385,00            |
| d)- per oneri di smaltimento (compreso IVA)          | € | 2.000,00          |
| e)- per accantonamento acquisti vari                 | € | 1.105,00          |
| f)- per contributo ANAC                              | € | 30,00             |
| g)- per imprevisti ed arrotondamento                 | € | 1.000,00          |
| <b>Totale somme a disposizione</b>                   | € | <b>23.000,00</b>  |
| <b>IMPORTO TOTALE DI PROGETTO</b>                    | € | <b>100.000,00</b> |

Lo stesso progetto è stato finanziato con *Fondi residui Ministero Infrastrutture e dei Trasporti – Leggi 341/95 e 641/96*.

Con determina n. 1636 del 27/12/2018 il Dirigente della III Direzione della Città Metropolitana di Messina ha aggiudicato definitivamente i lavori di che trattasi all'Impresa

LOTO s.r.l. con sede in Barcellona P.G. (ME), che ha offerto un ribasso del 42,10230%, e il relativo contratto è stato stipulato in data 12/09/2019 al n. 14497 di Repertorio.

A seguito dell'aggiudicazione, il quadro economico è stato così rimodulato:

**A - LAVORI A BASE D'ASTA**

|                                                                     |             |
|---------------------------------------------------------------------|-------------|
| A.1 - Importo lavori lordi Progetto                                 | € 77.000,00 |
| A.2 - Importo per attuazione piani sicurezza non soggetto a ribasso | € 383,41    |
| A.3 - Importo soggetto a ribasso                                    | € 76.616,59 |
| A.4- Ribasso d'asta del 42,10230%                                   | € 32.257,35 |
| A.5 - Importo di contratto                                          | € 44.742,65 |

**B - SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE**

|                                                      |             |
|------------------------------------------------------|-------------|
| a)- per I.V.A. al 22%                                | € 9.843,38  |
| b)- per spese progettazione interna 2%               | € 1.540,00  |
| c)- per assicurazione obbligatoria progettista e RUP | € 385,00    |
| d)- per oneri smaltimento compreso IVA               | € 2.000,00  |
| e)- per accantonamento acquisti vari                 | € 1.105,00  |
| f)- per contributo ANAC                              | € 30,00     |
| g)- per imprevisti ed arrotondamento                 | € 1.000,00  |
| <b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>                   | € 15.903,38 |
| <b>SOMMANO</b>                                       | € 15.903,38 |
|                                                      | € 60.646,03 |

**C - ECONOMIE**

|                                               |              |
|-----------------------------------------------|--------------|
| C.1 - Economie da ribasso d'asta              | € 32.257,35  |
| C.2- Economie derivanti da minore importo IVA | € 7.096,62   |
| <b>TOTALE ECONOMIE</b>                        | € 39.353,97  |
| <b>IMPORTO TOTALE DEI LAVORI</b>              | € 100.000,00 |

I lavori sono stati consegnati in data 15/10/2019, come risulta dal relativo verbale in pari data, per essere ultimati entro il 17/02/2020.

**Previsioni della presente perizia di variante e assestamento somme.**

Durante il corso dei lavori è stata ravvisata la necessità di apportare alcune variazioni in aumento ed altre in diminuzione al computo metrico di cui al progetto originario, ma senza aggiunta di nuove voci né, tantomeno, di aumento della spesa, con gli stessi prezzi, patti e condizioni del contratto originario. Sulla base di quanto sopra, il Direttore dei Lavori, ha redatto la presente Perizia di Variante e Assestamento Somme, ai sensi dell'art. 106 comma 1 del D. Lgs. N. 50/2016 che non altera la natura complessiva del contratto né, tantomeno, il valore iniziale.

Per effetto della presente Perizia di Variante e Assestamento Somme, non avendo subito variazioni l'importo originario dei lavori, il quadro economico risulta così rimodulato:

**A - LAVORI A BASE D'ASTA**

|                                                                     |             |
|---------------------------------------------------------------------|-------------|
| A.1 - Importo lavori lordi Progetto                                 | € 77.000,00 |
| A.2 - Importo per attuazione piani sicurezza non soggetto a ribasso | € 383,41    |
| A.3 - Importo soggetto a ribasso                                    | € 76.616,59 |
| A.4- Ribasso d'asta del 42,10230%                                   | € 32.257,35 |
| A.5 - Importo di contratto                                          | € 44.742,65 |

**B - SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE**

|                                                      |             |             |
|------------------------------------------------------|-------------|-------------|
| a)- per I.V.A. al 22%                                | € 9.843,38  |             |
| b)- per spese progettazione interna 2%               | € 1.540,00  |             |
| c)- per assicurazione obbligatoria progettista e RUP | € 385,00    |             |
| d)- per oneri smaltimento compreso IVA               | € 2.000,00  |             |
| e)- per accantonamento acquisti vari                 | € 1.105,00  |             |
| f)- per contributo ANAC                              | € 30,00     |             |
| g)- per imprevisti ed arrotondamento                 | € 1.000,00  |             |
| <b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>                   | € 15.903,38 | € 15.903,38 |
| <b>SOMMANO</b>                                       |             | € 60.646,03 |

**C - ECONOMIE**

|                                               |             |                     |
|-----------------------------------------------|-------------|---------------------|
| C.1 - Economie da ribasso d'asta              | € 32.257,35 |                     |
| C.2- Economie derivanti da minore importo IVA | € 7.096,62  |                     |
| <b>TOTALE ECONOMIE</b>                        | € 39.353,97 | € 39.353,97         |
| <b>IMPORTO TOTALE DEI LAVORI</b>              |             | <b>€ 100.000,00</b> |

Messina, 09/01/2020

Il Direttore dei lavori  
*Geom. Antonino SAVIO*



| N. Prog. | Articolo d'Elenco | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | FATTORI                                                      |                                                              |                                                              |                      |                                                          | Prodotti                                                                                                                                                                                                                                                         | Prezzo €.                                                                                                     | IMPORTO €. |  |
|----------|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--|
|          |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Numero                                                       | Lunghezza                                                    | Larghezza                                                    | Altezza o peso       | Unità di misura                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                               |            |  |
| 1        | 1.3.1.1           | <b>Risanamento di strutture in cemento armato per i primi 2 cm. di spessore</b><br>Fondo cunettone S.P. 161 Km. 16+300                                                                                                                                                                                                                                               |                                                              | 7,65                                                         | 1,00                                                         |                      | = m <sup>2</sup>                                         | <b>7,65</b>                                                                                                                                                                                                                                                      | 90,42                                                                                                         | 691,71     |  |
| 2        | 1.3.1.2           | <b>Risanamento di strutture in cemento armato oltre i primi 2 cm. di spessore</b><br>Fondo cunettone S.P. 161 Km. 16+300                                                                                                                                                                                                                                             |                                                              | 7,65                                                         | 2,00                                                         |                      | = m <sup>2</sup> *cm.                                    | <b>15,30</b>                                                                                                                                                                                                                                                     | 39,64                                                                                                         | 606,49     |  |
| 3        | 1.4.4             | <b>Taglio di pavimentazione stradale</b><br>Riallineamento cunetta S.P. 161 Km. 16+300<br>S.P. 161 Km. 1+500 L.= (3+10+2)=<br>S.P. 168 Km. 37+500 L.= (3+4+3)=                                                                                                                                                                                                       |                                                              | 50,00<br>15,00<br>10,00                                      |                                                              |                      | = m.<br>= m.<br>= m.                                     | 50,00<br>15,00<br>10,00                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                               |            |  |
|          |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                              |                                                              |                                                              | <b>Sommano</b>       | <b>m.</b>                                                | <b>75,00</b>                                                                                                                                                                                                                                                     | 3,61                                                                                                          | 270,75     |  |
| 4        | 1.3.4             | <b>Demolizione di muratura</b><br>S.P. 168 Km. 41+400 L.= (0,25+0,35)/2=                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                              | 10,00<br>1,00                                                | 0,30<br>0,70                                                 | 0,50<br>0,20         | = m <sup>3</sup><br>= m <sup>3</sup>                     | 1,50<br>0,14                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                               |            |  |
|          |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                              |                                                              |                                                              | <b>Sommano</b>       | <b>m<sup>3</sup></b>                                     | <b>1,64</b>                                                                                                                                                                                                                                                      | 18,92                                                                                                         | 31,03      |  |
| 5        | 1.1.5.1           | <b>Scavo a sezione obbligata</b><br>Riallineamento cunetta S.P. 161 Km. 16+300<br>S.P. 161 Km. 1+500 L.= (2+3)/2=<br>S.P. 168 Km. 37+500                                                                                                                                                                                                                             |                                                              | 50,00<br>10,00<br>2,00                                       | 0,60<br>2,50<br>6,00                                         | 0,10<br>0,40<br>0,70 | = m <sup>3</sup><br>= m <sup>3</sup><br>= m <sup>3</sup> | 3,00<br>10,00<br>8,40                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                               |            |  |
|          |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                              |                                                              |                                                              | <b>Sommano</b>       | <b>m<sup>3</sup></b>                                     | <b>21,40</b>                                                                                                                                                                                                                                                     | 4,81                                                                                                          | 102,93     |  |
| 6        | 1.4.1.2           | <b>Scarificazione a freddo di pavimentazione</b><br>S.P. 168 Km. 23+600<br>S.P. 168 Km. 23+900<br>S.P. 168 Km. 24+200<br>S.P. 168 Km. 27+300<br>S.P. 168 Km. 27+350<br>S.P. 168 Km. 37+300<br>S.P. 168 Km. 37+500<br>S.P. 168 Km. 41+400<br>S.P. 162/b Km. 0+500 - 1+000<br>S.P. 162/b Km. 0+500 - 1+000<br>S.P. 148 Km. 4+400 - 4+600<br>S.P. 148 Km. 4+400 - 4+600 | 2,00<br>2,00<br>2,00<br>2,00<br>2,00<br>2,00<br>2,00<br>2,00 | 6,20<br>6,20<br>6,20<br>6,20<br>6,20<br>6,20<br>5,00<br>8,00 | 1,00<br>1,00<br>1,00<br>1,00<br>1,00<br>1,00<br>1,00<br>1,00 |                      |                                                          | = m <sup>2</sup><br>= m <sup>2</sup> | 12,40<br>12,40<br>12,40<br>12,40<br>12,40<br>12,40<br>5,00<br>16,00<br>1.000,00<br>300,00<br>600,00<br>180,00 |            |  |
|          |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                              |                                                              |                                                              | <b>Sommano</b>       | <b>= m<sup>2</sup></b>                                   | <b>2.175,40</b>                                                                                                                                                                                                                                                  | 3,00                                                                                                          | 6.526,20   |  |
| 7        | 3.1.2.5           | <b>Conglomerato cementizio per strutture in cemento armato in fondazione C25/30</b><br>S.P. 168 Km. 41+400 =(0,20+0,30)/2=<br>Piano viabile S.P. 161 Km. 1+500<br>Largh: (2,00+3,00)/2=                                                                                                                                                                              |                                                              | 10,00<br>10,00                                               | 1,00<br>2,50                                                 | 0,25<br>0,30         | = m <sup>3</sup><br>= m <sup>3</sup>                     | 2,50<br>7,50                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                               |            |  |
|          |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                              |                                                              |                                                              | <b>Sommano</b>       | <b>m<sup>3</sup></b>                                     | <b>10,00</b>                                                                                                                                                                                                                                                     | 142,30                                                                                                        | 1.423,00   |  |
| 8        | 3.1.2.13          | <b>Conglomerato cementizio per strutture in cemento armato in elevazione C25/30</b><br>S.P. 168 Km. 41+400 =(0,25+0,35)/2=                                                                                                                                                                                                                                           |                                                              | 10,00                                                        | 0,30                                                         | 0,50                 | = m <sup>2</sup>                                         | <b>1,50</b>                                                                                                                                                                                                                                                      | 145,93                                                                                                        | 218,90     |  |
| 9        | 3.1.5             | <b>Conglomerato cementizio vibrato per copertine per spessori non sup.a 20 cm.</b><br>S.P. 168 Km. 41+400 =(0,25+0,35)/2=<br>Fondo cunettone S.P. 161 Km. 16+300<br>Riallineamento cunetta S.P. 161 Km. 16+300                                                                                                                                                       |                                                              | 15,00<br>7,65<br>50,00                                       | 0,70<br>1,00<br>0,60                                         | 0,15<br>0,10<br>0,10 | = m <sup>3</sup><br>= m <sup>3</sup><br>= m <sup>3</sup> | 1,58<br>0,77<br>3,00                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                               |            |  |
|          |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                              |                                                              |                                                              | <b>Sommano</b>       | <b>m<sup>3</sup></b>                                     | <b>5,35</b>                                                                                                                                                                                                                                                      | 180,97                                                                                                        | 968,19     |  |



| N. Prog. | Articolo d'Elenco | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISIVE                                                                                                                                                                            | FATTORI                                   |                                       |                |                        |                                             | Prodotti                                                                                                                  | Prezzo €.                                   | IMPORTO €.                                |               |
|----------|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|---------------------------------------|----------------|------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------------------|---------------|
|          |                   |                                                                                                                                                                                                                      | Numero                                    | Lunghezza                             | Larghezza      | Altezza o peso         | Unità di misura                             |                                                                                                                           |                                             |                                           |               |
| 17       | AP.4              | Bolla n. 8473/1 del 26/11/2019                                                                                                                                                                                       |                                           |                                       |                |                        | q.li                                        | 15,200                                                                                                                    | 12,00                                       | 2.316,00                                  |               |
|          |                   | Bolla n. 8503/1 del 27/11/2019                                                                                                                                                                                       |                                           |                                       |                |                        | q.li                                        | 16,000                                                                                                                    |                                             |                                           |               |
|          |                   |                                                                                                                                                                                                                      |                                           |                                       |                |                        | <b>Sommano</b>                              | <b>q.li</b>                                                                                                               |                                             |                                           | <b>193,00</b> |
|          |                   | <b>Sistemazione e pulitura di aree di pertinenza delle Strade Provinciali.</b>                                                                                                                                       |                                           |                                       |                |                        |                                             |                                                                                                                           |                                             |                                           |               |
|          |                   | S.P. 168 dal Km. 23+600 al Km. 24+200                                                                                                                                                                                |                                           | 300,00                                | 0,50           |                        | = m <sup>2</sup>                            | 150,00                                                                                                                    |                                             |                                           |               |
|          |                   | S.P. 168 dal Km. 24+300 al Km. 26+600                                                                                                                                                                                |                                           | 300,00                                | 0,50           |                        | = m <sup>2</sup>                            | 150,00                                                                                                                    |                                             |                                           |               |
|          |                   | S.P. 168 dal Km. 35+000 al Km. 36+600                                                                                                                                                                                |                                           | 800,00                                | 0,50           |                        | = m <sup>2</sup>                            | 400,00                                                                                                                    |                                             |                                           |               |
|          |                   | S.P. 168 dal Km. 41+000 al Km. 43+000                                                                                                                                                                                |                                           | 500,00                                | 0,50           |                        | = m <sup>2</sup>                            | 250,00                                                                                                                    |                                             |                                           |               |
|          |                   | S.P. 168 dal Km. 43+500 al Km. 45+000                                                                                                                                                                                |                                           | 300,00                                | 0,50           |                        | = m <sup>2</sup>                            | 150,00                                                                                                                    |                                             |                                           |               |
|          |                   | S.P.A. Ex ESA dal Km. 0+300 al Km. 7+400                                                                                                                                                                             |                                           | 6.500,00                              | 0,50           |                        | = m <sup>2</sup>                            | 3.250,00                                                                                                                  |                                             |                                           |               |
|          |                   |                                                                                                                                                                                                                      |                                           |                                       | <b>Sommano</b> | <b>= m<sup>2</sup></b> | <b>4.559,00</b>                             | 2,35                                                                                                                      | 10.713,65                                   |                                           |               |
| 18       | 6.6.22            | <b>Esecuzione di strisce longitudinali della larghezza di cm. 12</b><br>S.P. 168 dal Km. 26+500 al Km. 29+600                                                                                                        |                                           | 2.700,00                              |                |                        | = m.                                        | <b>2.700,00</b>                                                                                                           | 1,13                                        | 3.051,00                                  |               |
| 19       | 1.2.5.1           | <b>Trasporto a rifiuto</b><br>S.P. 161 Km. 1+500 L.= (10,00+3,00)/2=<br>S.P. 162/b Scarifiche vari tratti<br>S.P. 162/b Scarifiche vari tratti<br>S.P. 148 Scarifiche vari tratti<br>S.P. 148 Scarifiche vari tratti | m <sup>3</sup><br>300<br>100<br>100<br>30 | 13,00<br>5,00<br>3,00<br>6,00<br>6,00 |                |                        | 2,600<br>5,500<br>5,500<br>12,000<br>12,000 | = m <sup>3</sup> *Km.<br>= m <sup>3</sup> *Km.<br>= m <sup>3</sup> *Km.<br>= m <sup>3</sup> *Km.<br>= m <sup>3</sup> *Km. | 33,80<br>247,50<br>49,50<br>216,00<br>64,80 |                                           |               |
|          |                   |                                                                                                                                                                                                                      |                                           |                                       |                | <b>Sommano</b>         | <b>= m<sup>3</sup>*Km.</b>                  | <b>611,60</b>                                                                                                             | 0,52                                        | 318,03                                    |               |
| 20       | 6.6.3.2           | <b>Segnale rettangolare di preavviso di bivio</b>                                                                                                                                                                    |                                           |                                       |                |                        | cad.                                        | <b>1,00</b>                                                                                                               | 429,65                                      | 429,65                                    |               |
| 21       | 6.6.7.2           | <b>Segnale rettangolare</b>                                                                                                                                                                                          |                                           |                                       |                |                        | cad.                                        | <b>8,00</b>                                                                                                               | 136,47                                      | 1.091,76                                  |               |
| 22       | C.4               | <b>Operaio Comune</b>                                                                                                                                                                                                |                                           |                                       |                |                        | ore                                         | <b>80,00</b>                                                                                                              | 27,33                                       | 2.186,40                                  |               |
| 23       | D.1               | <b>Minipala cingolata o gommata di potenza fino ad Hp 45</b>                                                                                                                                                         |                                           |                                       |                |                        | ore                                         | <b>15,00</b>                                                                                                              | 38,50                                       | 577,50                                    |               |
| 24       | D.3               | <b>Autocarro a cassa ribaltabile</b><br>- per arrotondamento                                                                                                                                                         |                                           |                                       |                |                        | ore                                         | <b>40,00</b>                                                                                                              | 55,00                                       | 2.200,00                                  |               |
|          |                   |                                                                                                                                                                                                                      |                                           |                                       |                |                        |                                             |                                                                                                                           |                                             | 6,43                                      |               |
|          |                   |                                                                                                                                                                                                                      |                                           |                                       |                |                        |                                             |                                                                                                                           |                                             | <b>76.616,59</b>                          |               |
|          |                   |                                                                                                                                                                                                                      |                                           |                                       |                |                        |                                             |                                                                                                                           |                                             | <b>SOMMANO I LAVORI A BASE D'ASTA</b>     |               |
| 25       | 26.3.5            | <b>ONERI PER LA SICUREZZA</b><br><b>Semaforo a due luci</b>                                                                                                                                                          |                                           |                                       |                |                        | cad.                                        | <b>2,00</b>                                                                                                               | 45,62                                       | 91,24                                     |               |
| 26       | 26.3.6            | <b>Impianto di preavviso semaforico mobile</b>                                                                                                                                                                       |                                           |                                       |                |                        | cad.                                        | <b>2,00</b>                                                                                                               | 31,82                                       | 63,64                                     |               |
| 27       | 26.1.26           | <b>Recinzione perimetrale di protezione</b>                                                                                                                                                                          |                                           | 18,00                                 |                | 1,20                   | m <sup>2</sup>                              | <b>21,60</b>                                                                                                              | 10,58                                       | 228,53                                    |               |
|          |                   |                                                                                                                                                                                                                      |                                           |                                       |                |                        |                                             |                                                                                                                           |                                             | <b>SOMMANO GLI ONERI PER LA SICUREZZA</b> |               |
|          |                   |                                                                                                                                                                                                                      |                                           |                                       |                |                        |                                             |                                                                                                                           |                                             | <b>383,41</b>                             |               |
|          |                   |                                                                                                                                                                                                                      |                                           |                                       |                |                        |                                             |                                                                                                                           |                                             | <b>TOTALE</b>                             |               |
|          |                   |                                                                                                                                                                                                                      |                                           |                                       |                |                        |                                             |                                                                                                                           |                                             | <b>€ 77.000,00</b>                        |               |

Messina, 09/01/2020

IL DIRETTORE DEI LAVORI  
Geom. Antonino SAVIO

## QUADRO ECONOMICO

### A - LAVORI A BASE D'ASTA

|                                                                   |   |                  |
|-------------------------------------------------------------------|---|------------------|
| 1 - Importo dei lavori                                            | € | <b>77.000,00</b> |
| 2 - Importo per attuazione piani sicurezza non soggetto a ribasso | € | 383,41           |
| 3 - Importo lavori a base d'asta                                  | € | 76.616,59        |
| 4 - Ribasso d'asta del 42,10230%                                  | € | 32.257,35        |
| 5 - Importo dei lavori al netto del ribasso d'asta                | € | <b>44.742,65</b> |

### B - SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

|                                                                    |   |                  |
|--------------------------------------------------------------------|---|------------------|
| a - IVA 22%                                                        | € | 9.843,38         |
| b - Spese di progettazione interna 2% art. 113 del D. Lgs. 50/2016 | € | 1.540,00         |
| c - Per assicurazione obbligatoria progettista e RUP               | € | 385,00           |
| d - Per oneri di smaltimento compreso IVA                          | € | 2.000,00         |
| e - Per accantonamento acquisti vari                               | € | 1.105,00         |
| f - Per contributo ANAC                                            | € | 30,00            |
| g - Per imprevisti ed arrotondamento                               | € | 1.000,00         |
| <b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>                                 | € | 15.903,38        |
|                                                                    | € | <b>15.903,38</b> |

### C - ECONOMIE

|                                               |   |                  |
|-----------------------------------------------|---|------------------|
| C.1 - Economie da ribasso d'asta              | € | 32.257,35        |
| C.2- Economie derivanti da minore importo IVA | € | 7.096,62         |
| <b>TOTALE ECONOMIE</b>                        | € | 39.353,97        |
|                                               | € | <b>39.353,97</b> |

### IMPORTO TOTALE DEI LAVORI

€ **100.000,00**

Messina, 09/01/2020

IL DIRETTORE DEI LAVORI  
Geom. Antonino SAVIO



# CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA

3<sup>a</sup> DIREZIONE - VIABILITÀ METROPOLITANA

≈≈≈≈≈≈≈≈≈≈≈≈≈≈≈≈≈≈≈≈≈≈≈≈

*Fondi residui Ministero Infrastrutture e dei Trasporti – Leggi 341/95 e 641/96*

**LAVORI DI RIPRISTINO DEL PIANO VIABILE PER IL MIGLIORAMENTO DELLA PERCORRIBILITA' IN ALCUNI TRATTI DELLE SS.PP. RICADENTI TRA I COMUNI DI CAPO D'ORLANDO E TUSA.-**

Codice CIG : 7689662DDO

Codice CUP: B47H18000930001

IMPRESA: LOTO s.r.l.

≈≈≈≈≈≈≈≈≈≈≈≈≈≈≈≈≈≈≈≈≈≈≈≈

## **PERIZIA DI VARIANTE E ASSESTAMENTO SOMME**

D. Lgs. N. 50/2016 art. 106 comma 1

ELABORATI:

- RELAZIONE TECNICA
- COMPUTO METRICO ESTIMATIVO  
E QUADRO ECONOMICO
- QUADRO DI RAFFRONTO**
- SCHEMA DI ATTO DI SOTTOMISSIONE

Messina, 09/01/2020

Il Direttore dei Lavori  
*Geom. Antonino SAVIO*

visto: Si approva ai sensi dell'art. 106, comma 1, del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii.

parere n° \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_

**IL R.U.P.**

*Ing. Rosario BONANNO*

### QUADRO COMPARATIVO

| N. | ART.     | DESCRIZIONE                                                              | U.M.                | PREZZO | PROGETTO  |                  | PERIZIA   |                  | DIFFERENZA  | %              |
|----|----------|--------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------|-----------|------------------|-----------|------------------|-------------|----------------|
|    |          |                                                                          |                     |        | QUANTITA' | IMPORTO          | QUANTITA' | IMPORTO          |             |                |
| 1  | 21.3.1.1 | Risanamento di strutture in c.a. per i primi 2 cm.                       | m <sup>2</sup> *cm. | 90,42  | 7,65      | 691,71           | 7,65      | 691,71           | 0,00        | 100,00%        |
| 2  | 21.3.1.2 | Risanamento di strutture in c.a. oltre i primi 2 cm.                     | m <sup>2</sup> *cm. | 39,64  | 7,65      | 303,25           | 15,30     | 606,49           | 303,24      | 200,00%        |
| 3  | 1.4.4    | Taglio di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso             | m.                  | 3,61   | 75,00     | 270,75           | 75,00     | 270,75           | 0,00        | 100,00%        |
| 4  | 1.3.4    | Demolizione di muratura                                                  | m <sup>3</sup>      | 18,92  | 1,64      | 31,03            | 1,64      | 31,03            | 0,00        | 100,00%        |
| 5  | 1.1.5.1  | Scavo a sezione obbligatoria                                             | m <sup>3</sup>      | 4,81   | 21,40     | 102,93           | 21,40     | 102,93           | 0,00        | 100,00%        |
| 6  | 1.4.1.2  | Scarificazione a freddo di pavimentazione in conglomerato bitum.         | m <sup>3</sup>      | 3,00   | 1.595,40  | 4.786,20         | 2.175,40  | 6.526,20         | 1.740,00    | 136,35%        |
| 7  | 3.1.2.5  | Conglomerato cementizio in fondazione con C=25/30                        | m <sup>3</sup>      | 142,30 | 10,00     | 1.423,00         | 10,00     | 1.423,00         | 0,00        | 100,00%        |
| 8  | 3.1.2.13 | Conglomerato cementizio in elevazione con C=25/30                        | m <sup>3</sup>      | 145,93 | 1,50      | 218,90           | 1,50      | 218,90           | 0,00        | 100,00%        |
| 9  | 3.1.5    | Conglomerato cementizio vibrato per copertine                            | m <sup>3</sup>      | 180,97 | 5,35      | 968,19           | 5,35      | 968,19           | 0,00        | 100,00%        |
| 10 | 3.2.3    | Casseforme                                                               | m <sup>2</sup>      | 23,46  | 10,00     | 234,60           | 10,00     | 234,60           | 0,00        | 100,00%        |
| 11 | 3.2.4    | Rete d'acciaio elettrosaldata                                            | Kg.                 | 2,47   | 284,90    | 703,70           | 284,90    | 703,70           | 0,00        | 100,00%        |
| 12 | 6.1.1.1  | Fondazione stradale con tout venant di cava                              | m <sup>3</sup>      | 19,91  | 1,08      | 21,50            | 1,08      | 21,50            | 0,00        | 100,00%        |
| 13 | 6.3.7    | Compenso addizionale per trasporto da cava oltre i primi 5 Km.           | m <sup>3</sup> *Km. | 0,52   | 21,60     | 11,23            | 21,60     | 11,23            | 0,00        | 100,00%        |
| 14 | AP.1     | Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder)              | m <sup>3</sup>      | 135,30 | 28,56     | 3.864,17         | 21,00     | 2.841,30         | -1.022,87   | 73,53%         |
| 15 | AP.2     | Conglomerato bituminoso per strato di usura                              | m <sup>3</sup>      | 167,20 | 279,78    | 46.779,22        | 233,70    | 39.074,64        | -7.704,58   | 83,53%         |
| 16 | AP.5     | Fornitura franco impianto di conglomerato bituminoso per strato di usura | q.li                | 12,00  | 100,00    | 1.200,00         | 193,00    | 2.316,00         | 1.116,00    | 193,00%        |
| 17 | AP.4     | Sistemazione e pulitura di aree di pertinenza delle SS.PP.               | m.                  | 2,35   | 500,00    | 1.175,00         | 4.559,00  | 10.713,65        | 9.538,65    | 911,80%        |
| 18 | 6.6.22   | Strisce longitudinali della larghezza di 12 cm.                          | m.                  | 1,13   | 2.648,10  | 2.992,35         | 2.700,00  | 3.051,00         | 58,65       | 101,96%        |
| 19 | AP.3     | Strisce longitudinali per i cm. oltre i primi 12                         | m <sup>2</sup> *cm. | 0,09   | 5.296,20  | 476,66           | 0,00      | 0,00             | -476,66     | 0,00%          |
| 20 | AP.6     | Pulitura eseguita a mano di tombino stradale intasato da rifiuti         | cad.                | 719,02 | 6,00      | 4.314,12         | 0,00      | 0,00             | -4.314,12   | 0,00%          |
| 21 | AP.7     | Rimozione di rifiuti giacenti al suolo                                   | cad.                | 109,65 | 3,00      | 328,95           | 0,00      | 0,00             | -328,95     | 0,00%          |
| 22 | 1.2.5.1  | Trasporto a rifiuto                                                      | m <sup>3</sup> *Km. | 0,52   | 2.061,80  | 1.072,14         | 611,60    | 318,03           | -754,11     | 29,66%         |
| 23 | 6.6.3.2  | Fornitura e collocazione di segnale rettangolare di preavviso di bivio   | cad.                | 429,65 | 1,00      | 429,65           | 1,00      | 429,65           | 0,00        | 100,00%        |
| 24 | 6.6.7.2  | Fornitura e collocazione di segnale rettangolare                         | cad.                | 136,47 | 8,00      | 1.091,76         | 8,00      | 1.091,76         | 0,00        | 100,00%        |
| 25 | C.4      | Operaio Comune                                                           | ore                 | 27,33  | 32,00     | 874,56           | 80,00     | 2.186,40         | 1.311,84    | 250,00%        |
| 26 | D.1      | Minipala cingolata o gommata di potenza fino Hp 45                       | ore                 | 38,50  | 24,00     | 924,00           | 15,00     | 577,50           | -346,50     | 62,50%         |
| 27 | D.3      | Autocarro a cassa ribaltabile oltre 4 m <sup>3</sup>                     | ore                 | 55,00  | 24,00     | 1.320,00         | 40,00     | 2.200,00         | 880,00      | 166,67%        |
|    |          | arrotondamento                                                           |                     |        |           | 7,02             |           | 6,43             |             |                |
|    |          | <b>SOMMANO I LAVORI A BASE D'ASTA</b>                                    |                     |        |           | <b>76.616,59</b> |           | <b>76.616,59</b> |             |                |
| 28 | 26.3.5   | Semaforo a due luci orientabili                                          | cad.                | 45,62  | 2,00      | 91,24            | 2,00      | 91,24            | 0,00        | 100,00%        |
| 29 | 26.3.6   | Impianto di preavviso semaforo mobile                                    | cad.                | 31,82  | 2,00      | 63,64            | 2,00      | 63,64            | 0,00        | 100,00%        |
| 30 | 26.1.26  | Recinzione perimetrale di protezione in polietilene                      | m <sup>2</sup>      | 10,58  | 21,60     | 228,53           | 21,60     | 228,53           | 0,00        | 100,00%        |
|    |          | <b>SOMMANO GLI ONERI DI SICUREZZA</b>                                    |                     |        |           | <b>383,41</b>    |           | <b>383,41</b>    |             |                |
|    |          | <b>TOTALI</b>                                                            |                     |        |           | <b>77.000,00</b> |           | <b>77.000,00</b> | <b>0,00</b> | <b>100,00%</b> |

**QUADRO COMPARATIVO**

**QUADRO ECONOMICO**

|                                                                     | PROGETTO PRINCIPALE |              | POST GARA   |              | PERIZIA     |              |
|---------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------|-------------|--------------|-------------|--------------|
| <b>A) IMPORTO COMPLESSIVO LAVORI</b>                                |                     |              |             |              |             |              |
| 1) Importo dei lavori al lordo                                      | € 77.000,00         |              | € 77.000,00 |              | € 77.000,00 |              |
| 2) Importo per attuazione piani di sicurezza non soggetto a ribasso | € 383,41            |              | € 383,41    |              | € 383,41    |              |
| 3) Importo soggetto a ribasso                                       | € 76.616,59         |              | € 76.616,59 |              | € 76.616,59 |              |
| 4) Ribasso d'asta del 42,10230%                                     |                     |              | € 32.257,35 |              | € 32.257,35 |              |
| 5) Importo lavori al netto del ribasso d'asta                       | € 77.000,00         | € 77.000,00  | € 44.742,65 | € 44.742,65  | € 44.742,65 | € 44.742,65  |
| <b>B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>                 |                     |              |             |              |             |              |
| a) per I.V.A. il 22%                                                | € 16.940,00         |              | € 9.843,38  |              | € 9.843,38  |              |
| b) per spese di progettazione interna 2%                            | € 1.540,00          |              | € 1.540,00  |              | € 1.540,00  |              |
| c) per assicurazione obbligatoria progettista e RUP                 | € 385,00            |              | € 385,00    |              | € 385,00    |              |
| d) per oneri smaltimento compreso I.V.A.                            | € 2.000,00          |              | € 2.000,00  |              | € 2.000,00  |              |
| e) per accantonamento acquisti vari                                 | € 1.105,00          |              | € 1.105,00  |              | € 1.105,00  |              |
| f) per contributi ANAC                                              | € 30,00             |              | € 30,00     |              | € 30,00     |              |
| g) per imprevisti e arrotondamento                                  | € 1.000,00          |              | € 1.000,00  |              | € 1.000,00  |              |
| SOMMANO                                                             | € 23.000,00         | € 23.000,00  | € 15.903,38 | € 15.903,38  | € 15.903,38 | € 15.903,38  |
| <b>C) ECONOMIE</b>                                                  |                     |              |             |              |             |              |
| C.1) Da ribasso d'asta                                              |                     |              | € 32.257,35 |              | € 32.257,35 |              |
| C.2) Da minore importo IVA                                          |                     |              | € 7.096,62  |              | € 7.096,62  |              |
| TOTALE ECONOMIE                                                     |                     |              | € 39.353,96 | € 39.353,96  | € 39.353,96 | € 39.353,96  |
| <b>IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA</b>                               |                     | € 100.000,00 |             | € 100.000,00 |             | € 100.000,00 |





# CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA

3^ DIREZIONE - VIABILITA' METROPOLITANA

OGGETTO: LAVORI DI RIPRISTINO DEL PIANO VIABILE PER IL MIGLIORAMENTO DELLA PERCORRIBILITA' IN ALCUNI TRATTI DELLE SS.PP. RICADENTI TRA I COMUNI DI CAPO D'ORLANDO E TUSA.-

*Fondi residui Ministero Infrastrutture e dei Trasporti – Leggi 341/95 e 641/96*

IMPRESA: LOTO s.r.l..

CONTRATTO: in data 12/09/2019 al n° 14497 di Rep.

CIG : 7689662DD0

CUP: B47H18000930001

## SCHEMA ATTO DI SOTTOMISSIONE

L'anno \_\_\_\_\_ il giorno \_\_\_\_\_ del mese di \_\_\_\_\_

in Messina, via XXIV Maggio, palazzo della Città Metropolitana di Messina, C.F. 90002760835 Ufficio Tecnico, sono presenti:

1. L'ing. Rosario BONANNO nella qualità di Responsabile del Procedimento dei lavori di che trattasi;
2. Il Geom. Antonino SAVIO nella qualità di direttore dei lavori di che trattasi;
3. Il Geom. Carmelo CALABRESE nella qualità di Amministratore unico e legale rappresentante della ditta LOTO s.r.l., con sede in Barcellona P.G. (ME) – Via Ing. S. Cutroni, n. 28;

### PREMESSO:

- che il progetto originario, redatto in data 13/03/2018 dal geom. Antonino SAVIO, dipendente della Città Metropolitana di Messina, è stato approvato in linea tecnica dal R.U.P. ing. Rosario BONANNO, con parere n° 12 del 19/03/2018 per l'importo complessivo di €. 100.000,00, di cui €. 77.000,00 per lavori, comprensivi di €. 383,41 per oneri irriducibili per la sicurezza, ed €. 23.000,00 per somme a disposizione dell'Amministrazione;
- che lo stesso progetto ha ottenuto il finanziamento con Fondi Residui Ministero Infrastrutture e Trasporti – Leggi 341/95 e 641/96;
- che la gara in oggetto si è tenuta in data 27/11/2018;
- che, a seguito della gara, è rimasta aggiudicataria l'impresa "LOTO S.r.l." con sede in Barcellona P.G. (ME) – Via Ing. S. Cutroni, n. 28;

- che a seguito dell'aggiudicazione, il quadro economico è stato così rimodulato:

**IMPORTO LAVORI:**

|                                             |    |                  |  |
|---------------------------------------------|----|------------------|--|
| - a base d'asta                             | €  | 76.616,59        |  |
| - a detrarre il ribasso d'asta del 42,1023% | €  | <u>32.257,35</u> |  |
| - importo netto ribassato                   | €  | 44.359,24        |  |
| - oneri irriducibili per la sicurezza       | €  | <u>383,41</u>    |  |
| - importo netto contrattuale                | €. | <b>44.742,65</b> |  |

**SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM/NE:**

|                                                       |   |                 |  |
|-------------------------------------------------------|---|-----------------|--|
| - per I.V.A. 22%                                      | € | 9.843,38        |  |
| - per spese tecniche 2%                               | € | 1.540,00        |  |
| - per assicurazione obbligatoria<br>progettista e RUP | € | 385,00          |  |
| - per oneri di smaltimento compr. I.V.A               | € | 2.000,00        |  |
| - per accantonamento acquisti vari                    | € | 1.105,00        |  |
| - per contributo ANAC                                 | € | 30,00           |  |
| - per imprevisti ed arrotondamento                    | € | <u>1.000,00</u> |  |

SOMMANO A DISPOSIZIONE € 15.903,38 **€ 15.903,38**

IMPORTO COMPLESSIVO DISPONIBILE € **60.646,03**

**ECONOMIE:**

|                      |   |                 |                           |
|----------------------|---|-----------------|---------------------------|
| - Ribasso d'asta     | € | 32.257,35       |                           |
| - I.V.A. sul ribasso | € | <u>7.096,62</u> |                           |
| Sommano              | € | 39.353,97       | <b>€ <u>39.353,97</u></b> |

**IMPORTO COMPLESSIVO € 100.000,00**

- che il relativo contratto è stato stipulato in data 12/09/2019 al n.14497 di Rep;
- che i lavori sono stati consegnati in data 15/10/2019, come risulta dal relativo verbale in pari data, per essere ultimati entro il 17/02/2020;
- che in data 09/01/2020 è stata redatta, dal Direttore dei Lavori Geom. Antonino SAVIO, una perizia di variante e assestamento somme ai sensi dell'art. 106, comma 1), del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. necessaria per apportare alcune variazioni in aumento ed altre in diminuzione al computo metrico, senza aggiunta di nuove voci e senza aumento di spesa;
- che l'importo complessivo della stessa perizia è rimasto invariato;
- che la presente perizia di variante e assestamento somme non comporta alcuna variazione dell'importo contrattuale;

- che i prezzi applicati sono soltanto quelli previsti nel contratto principale;

### **CONSIDERATO**

che per effetto della suddetta perizia di variante e assestamento somme la spesa da sostenere rimane invariata rispetto al finanziamento con Fondi Residui Ministero Infrastrutture e Trasporti – Leggi 341/95 e 641/96, il tutto come potrà evincersi dal seguente quadro riepilogativo:

|                                    |   |                          |
|------------------------------------|---|--------------------------|
| - Importo netto lavori a misura    | € | 44.742,65                |
| - Somme a disposizione dell'Amm.ne | € | 15.903,38                |
| - Somme non disponibili            | € | <u>39.353,97</u>         |
| Sommano                            | € | <u><b>100.000,00</b></u> |

### **TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO**

Il Geom. Carmelo CALABRESE nella qualità di Amministratore unico e legale rappresentante della "LOTO s.r.l., con sede in Barcellona P.G. (ME) – Via Ing. S. Cutroni, n. 28, col presente atto:

### **DICHIARA E SI OBBLIGA**

**Art. 1)** Di accettare l'esecuzione dei lavori previsti nella perizia di variante e assestamento somme, senza eccezione alcuna, agli stessi patti, norme e condizioni contenuti nel Contratto del 12/09/2019 n. 14497 di rep.;

**Art. 2)** Di ultimare i lavori suddetti entro gli stessi tempi previsti nel contratto principale.

**Art. 3)** Di accettare che i lavori previsti nella perizia di variante e assestamento somme vengano contabilizzati in uno con quelli del contratto principale.

**Art. 4)** Ai fini fiscali si dichiara che l'importo dei lavori a misura, pari ad €. 44.742,65 di cui €. 44.359,24 per lavori al netto del ribasso d'asta del 42,1023% ed € 383,41 per oneri per la sicurezza, non subisce variazioni rispetto al contratto principale.

**Art. 5)** Il presente atto è immediatamente impegnativo per l'Impresa, mentre lo sarà per l'Amministrazione solo dopo le intervenute superiori approvazioni.

Letto e confermato

**L'IMPRESA**

**IL DIRETTORE DEI LAVORI**

**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**



# Città Metropolitana di Messina

3^DIREZIONE - Viabilità Metropolitana

N. 02

Messina, 13.01.2020

Oggetto: LAVORI DI RIPRISTINO DEL PIANO VIABILE PER IL MIGLIORAMENTO DELLA PERCORRIBILITA' IN ALCUNI TRATTI DELLE SS.PP. RICADENTI TRA I COMUNI DI CAPO D'ORLANDO E TUSA.-

Fondi residui Ministero Infrastrutture e dei Trasporti - Leggi 341/95 e 641/96

Codice CIG : 7689662DDO

Codice CUP: B47H18000930001

PERIZIA DI VARIANTE E ASSESTAMENTO SOMME

Approvazione in linea tecnica, secondo l'art. 106, c. 1, del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.

## PREMESSO

• che il progetto originario redatto in data 13.03.2018 dal Geom. Antonino SAVIO, dipendente della Città Metropolitana di Messina, è stato approvato in linea tecnica dal responsabile del procedimento, ing. Rosario BONANNO, con parere n. 12 del 19/03/2018 ed in linea amministrativa con Determina Dirigenziale n.1304 del 09.11.2018 dal Dirigente della III Direzione - Viabilità Metropolitana, per l'importo complessivo di € 100.000,00 così ripartito:

### A - LAVORI A MISURA

|                                                      |   |                  |
|------------------------------------------------------|---|------------------|
| A.1 - Importo lavori soggetto a ribasso contrattuale | € | 76.616,59        |
| A.2 - Oneri sicurezza non soggetti a ribasso d'asta: | € | 383,41           |
| <b>Totale lavori</b>                                 | € | <b>77.000,00</b> |

### B - SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

|                                                      |   |                  |
|------------------------------------------------------|---|------------------|
| a)- per I.V.A. al 22%                                | € | 16.940,00        |
| b)- per spese di progettazione interna 2%            | € | 1.540,00         |
| c)- per assicurazione obbligatoria progettista e RUP | € | 385,00           |
| d)- per oneri smaltimento compreso IVA               | € | 2.000,00         |
| e)- per accantonamento acquisti vari                 | € | 1.105,00         |
| f)- per contributo ANAC                              | € | 30,00            |
| g)- per imprevisti ed arrotondamento                 | € | 1.000,00         |
| <b>Totale somme a disposizione</b>                   | € | <b>23.000,00</b> |

### IMPORTO TOTALE DI PROGETTO

€ **100.000,00**

che l'impegno e il finanziamento della somma necessaria alla realizzazione dell'intervento è assicurata con "Fondi residui Ministero Infrastrutture e dei Trasporti - Leggi 341/95 e 641/96";  
che con determina n. 1636 del 27.12.2018 il Dirigente della III Direzione-Viabilità Metropolitana della Città Metropolitana di Messina ha aggiudicato definitivamente i lavori di che trattasi all'Impresa LOTO s.r.l. con sede in Barcellona P.G. (ME), offerente un ribasso del 42,10230%;  
che i lavori vennero consegnati in data 15.10.2019;  
che il relativo contratto d'appalto fu sottoscritto a Messina in data 12.09.2019, al n.14497 di repertorio, per un importo complessivo al netto di IVA di € 44.742,65 di cui € 44.359,24 al netto del ribasso del 42,1023% ed € 383,41 quali oneri irriducibili per l'attuazione dei piani di sicurezza;  
che durante l'esecuzione dei lavori è sorta la necessità di apportare alcune variazioni in aumento ed altre in diminuzione al computo metrico di cui all'oggetto, senza aggiunta di nuove voci e senza aumento di spesa;  
che a tal proposito è stata redatta, in data 09.01.2020, dalla Direzione dei Lavori una Perizia di Variante e Assestamento Somme al fine di prevedere quanto sopra;

## VISTA

la succitata perizia di Variante e Assestamento Somme, il cui quadro economico di seguito riportato:

### A - LAVORI A BASE D'ASTA

|                                                                     |   |                  |  |
|---------------------------------------------------------------------|---|------------------|--|
| A.1 - Importo lavori lordi Progetto                                 | € | 77.000,00        |  |
| A.2 - Importo per attuazione piani sicurezza non soggetto a ribasso | € | 383,41           |  |
| A.3 - Importo soggetto a ribasso                                    | € | 76.616,59        |  |
| A.4- Ribasso d'asta del 42,10230%                                   | € | 32.257,35        |  |
| A.5 - Importo per attuazione piani sicurezza non soggetto a ribasso | € | 383,41           |  |
| A.6 - Importo di contratto                                          | € | <b>44.742,65</b> |  |

### B - SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

|                                                      |   |           |             |
|------------------------------------------------------|---|-----------|-------------|
| a)- per I.V.A. al 22%                                | € | 9.843,38  |             |
| b)- per spese di progettazione interna 2%            | € | 1.540,00  |             |
| c)- per assicurazione obbligatoria progettista e RUP | € | 385,00    |             |
| d)- per oneri smaltimento compreso IVA               | € | 2.000,00  |             |
| e)- per accantonamento acquisti vari                 | € | 1.105,00  |             |
| f)- per contributo ANAC                              | € | 30,00     |             |
| g)- per imprevisti ed arrotondamento                 | € | 1.000,00  |             |
| <b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>                   | € | 15.903,38 | € 15.903,38 |

### C - ECONOMIE

|                                               |   |                   |             |
|-----------------------------------------------|---|-------------------|-------------|
| C.1 - Economie da ribasso d'asta              | € | 32.257,35         |             |
| C.2- Economie derivanti da minore importo IVA | € | 7.096,62          |             |
| <b>TOTALE ECONOMIE</b>                        | € | 39.353,96         | € 39.353,96 |
| <b>IMPORTO TOTALE DEI LAVORI</b>              | € | <b>100.000,00</b> |             |

## CONSIDERATO

- **che** si è reso necessario apportare alcune variazioni alle quantità previste nel computo metrico, senza l'inserimento di nuovi prezzi, senza alcun aumento di spesa e senza alterare la natura complessiva del contratto ai sensi dell'art. 106, comma 1, del D.Lgs. n. 50/2016 e ss mm. ii., specificate nella relazione tecnica della perizia;
- **che** nulla si ha da eccepire in linea di massima sui criteri tecnici seguiti;
- **che** i rapporti tra la Città Metropolitana di Messina e l'impresa *LOTO s.r.l.*, esecutrice dei lavori, sono regolati da apposito schema di atto di sottomissione, per un importo netto dei lavori di € 44.742,65 comprensivo degli oneri della sicurezza, pari a € 383,41
- **che** le opere rivestono carattere di pubblica utilità.

### ACCERTATO ED ATTESTATO

**che** la perizia è stata redatta in conformità del D.P.R. n. 50/2016 e ss.mm.ii., nonché delle ulteriori norme tecniche prescritte.

### TUTTO CIO' PREMESSO, VISTO, CONSIDERATO, ACCERTATO ED ATTESTATO

Il sottoscritto Ing. Rosario BONANNO, responsabile del procedimento, competente per l'approvazione in linea tecnica delle perizie di variante e assestamento somme, ai sensi dell'art. 106, comma 1, del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.,

### E' DEL PARERE

**che** la Perizia di Variante e Assestamento Somme dei *Lavori di ripristino del piano viabile per il miglioramento della percorribilità in alcuni tratti delle SS.PP. ricadenti tra i comuni di Capo d'Orlando e Tusa*, redatta il 09.01.2020 dal direttore dei Lavori Geom. Antonino SAVIO, sia meritevole di approvazione.

### SI PRESCRIVE

L'ottemperanza alle leggi e disposizioni vigenti che regolano la materia.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

*Ing. Rosario BONANNO*